Accesorios para muelles de carga

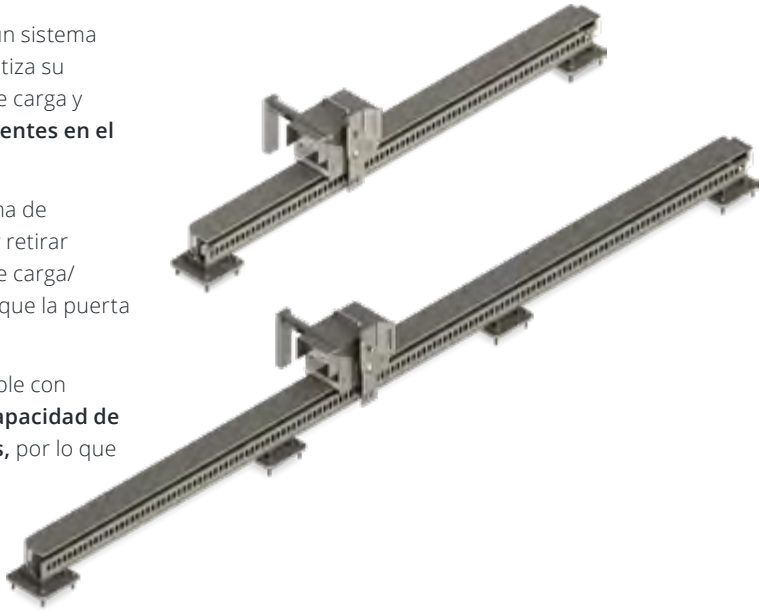
RETENEDOR DE CAMIONES

El retenedor de camiones Alapont Global es un sistema de **bloqueo de vehículos** pesados que garantiza su inmovilización hasta que finaliza el proceso de carga y descarga, **minimizando los riesgos de accidentes en el área de trabajo.**

El retenedor manual de Alapont Global sistema de bloqueo manual que no permite al conductor retirar el cilindro de bloqueo durante la operación de carga/ descarga por la acción del electroimán hasta que la puerta del muelle esté cerrada.

Se adapta a todo tipo de puertas, es compatible con todos los sistemas de suspensión y tiene la **capacidad de operar con una gran variedad de camiones,** por lo que facilita su aplicación.

- Fácil e intuitivo al uso
- Al ser un sistema electromecánico requiere de un mantenimiento mínimo
- Se adapta a todo tipo de puertas automáticas.

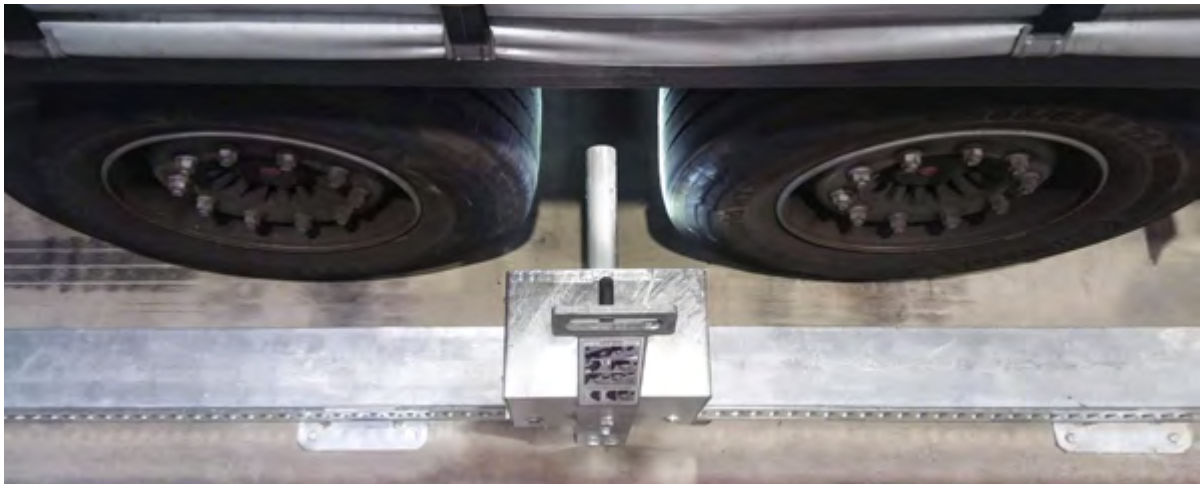


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Rango de trabajo horizontal: desde 3.000 mm hasta 5.000 mm.
El brazo de bloqueo 0.51 m de alto inmoviliza prácticamente cualquier remolque con neumáticos de 0.76 a 1.1 m de diámetro.
Rango de acoplamiento de 1.1 a 4.0 m.
Permite los movimientos verticales del camión durante la carga y descarga.
Compatible con todos los sistemas de suspensión (neumática, ballestas, etc).
Componentes de acero galvanizados en caliente protegidos contra la corrosión y oxidación.
Producto ensamblado para montaje sobre suelo de hormigón, fijado con anclaje metálico o anclaje químico.
Ofrece alto rendimiento en cualquier condición climática.
Se adapta a la más amplia variedad de remolques, incluidos remolques con puerta levadiza, estándar para transporte de carga con o sin RIG y chasis para contenedores intermodales.

INCLUYE:



- Carcasa robusta construida en acero para proteger todos los componentes internos contra impactos.
- Brazo retenedor redondo de 70 mm de diámetro para prevenir la salida imprevista del camión.
- Pie de apoyo en el eje de refuerzo para evitar mal formaciones del eje por una salida incontrolada.
- Semáforo para mantener a los usuarios informados acerca de las condiciones de seguridad y uso previsto.
- Alarma exterior integrada en el retenedor. Alerta al usuario de posiciones de trabajo incorrectas del brazo retenedor.
- Alarma interior integrada en el cuadro de control. Avisa al usuario de posiciones de trabajo incorrectas del brazo retenedor.
- Incorpora una luz blanca de activación automática para iluminar la zona de movimiento del camión.
- Maniobra del retenedor sincronizada con la puerta y el muelle de carga, impidiendo el uso indebido o no previsto del punto de carga.
- Bloqueo del brazo retenedor mediante un electroimán.
- Sistema para desbloquear el retenedor en caso de emergencia.

DATOS TÉCNICOS

	Manual	Manual XL	Manual	Manual XL
Ubicación / Instalación	Derecha del vehículo	Derecha del vehículo	Izquierda del vehículo	Izquierda del vehículo
Peso	-	-	-	-
Longitud	3000mm	5400mm	3000mm	5400mm
Anclaje	Pavimento hormigón	Pavimento hormigón	Pavimento hormigón	Pavimento hormigón
Ø Brazo de bloqueo	70mm	70mm	70mm	70mm
Altura de bloqueo	370mm	370mm	370mm	370mm
Acabado del carro	Acero galvanizados en caliente	Acero galvanizados en caliente	Acero galvanizados en caliente	Acero galvanizados en caliente
Acabado de la estructura	Acero electro galvanizado	Acero electro galvanizado	Acero electro galvanizado	Acero electro galvanizado
Compatibilidad Tipo de camiones	Todos	Todos	Todos	Todos
Compatibilidad Sistemas de suspensión	(neumática, ballestas, etc).	(neumática, ballestas, etc).	(neumática, ballestas, etc).	(neumática, ballestas, etc).

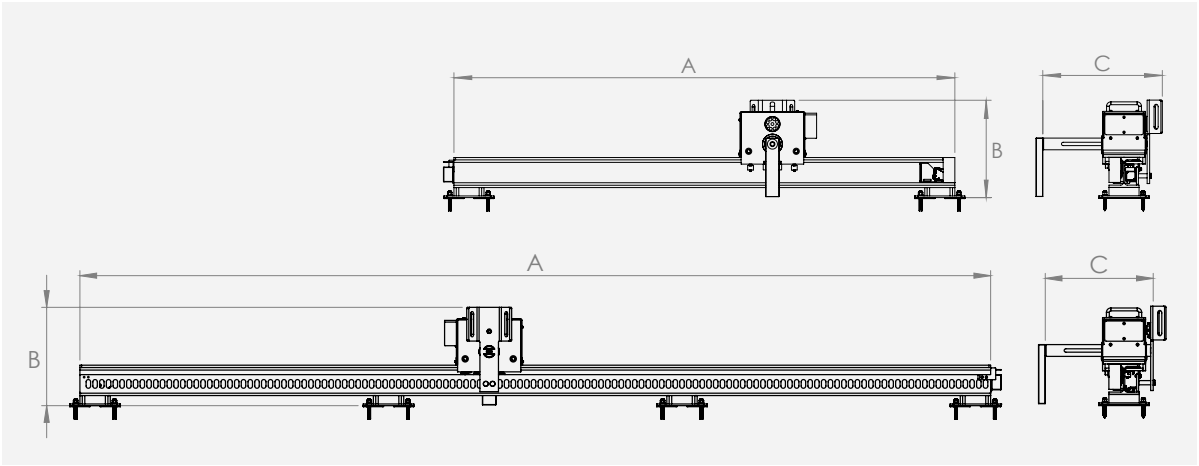
NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

EN 349:1994+A1	✓
EN 1570-1:2012	✓

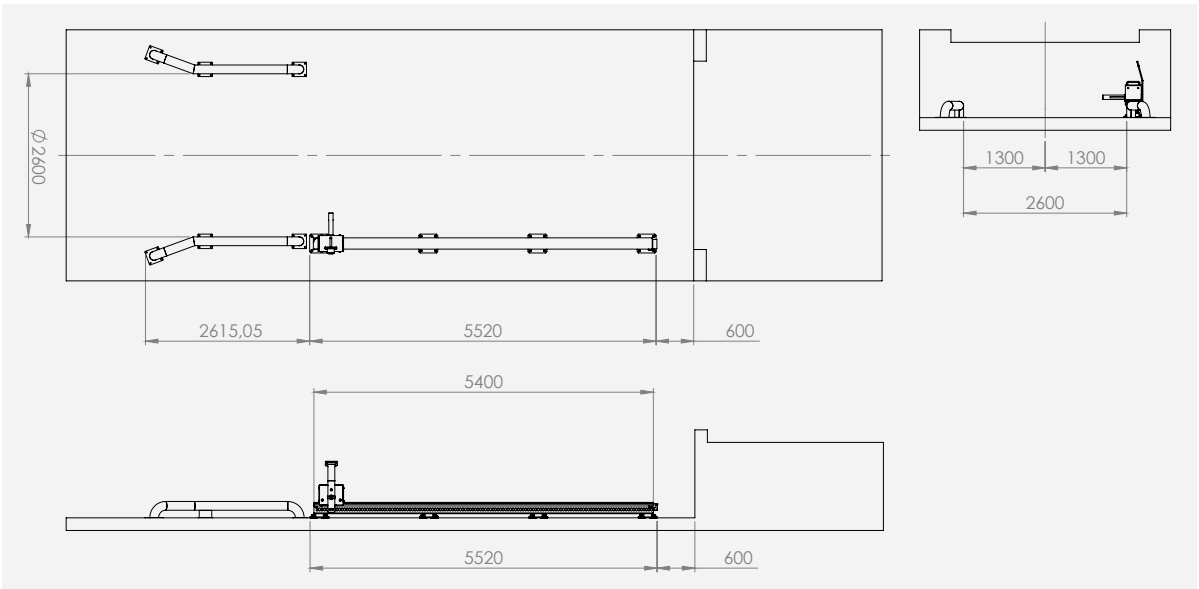
MANTENIMIENTO

- Mínima necesidad de mantenimiento.
- Seguir recomendación del fabricante.

MEDIDAS



REF.	A	B	C
0601A0201000	3000mm	583 mm	716 mm
0601A0101000	5400mm	583 mm	640 mm
0601B0102000	3000mm	583 mm	716 mm
0601B0101000	5400mm	583 mm	640 mm

REQUISITOS BÁSICOS DE INSTALACIÓN

Se recomienda la instalación de dos guías de centrado para garantizar el posicionamiento centrado del remolque y proteger el muro de las instalaciones y mejorar la eficacia del sello o abrigo de muelle.