

Rampas de carga

RAMPA VERTICAL CON LABIO FIJO

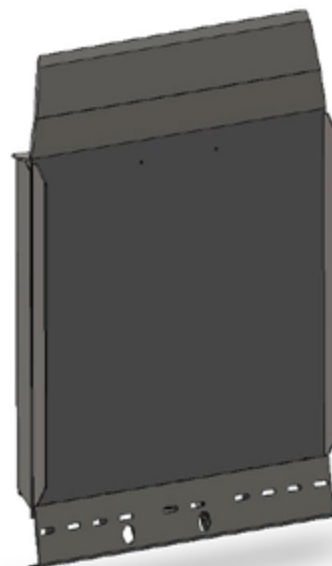
La rampa vertical para muelle de carga es la solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza.

Unido a otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un alto grado de protección.

Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre completamente hasta el suelo evitando posibles filtraciones que desestabilicen la temperatura del interior.

De este modo, se mejora la eficiencia y se minimiza la pérdida de energía. Esto conlleva también a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO₂, favoreciendo a un ecosistema más sostenible.

Las puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio, evitando así romper la cadena de frío y facilitando las operaciones de carga y descarga en el centro logístico.



CAPACIDAD	Capacidad 1	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg / 13.227 lb	15.000 kg / 33.000 lb
Capacidad de carga estática*	9.000 kg / 19.841 lb	18.000 kg / 39.683 lb

* Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

* Disponible en varias medidas estándar o fabricación a medida.

COMPONENTES

1. VIGUETAS

En su base encontramos, como mínimo, 8 viguetas de UPN 100 de chapa dotándola de mayor resistencia y durabilidad, con el objetivo de evitar deformaciones sobre la superficie tras el paso continuo de vehículos de transporte.

2. CILINDRO DE LA RAMPA

Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro. La válvula paracaídas del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.

3. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 6/8mm (0,2/0,3").

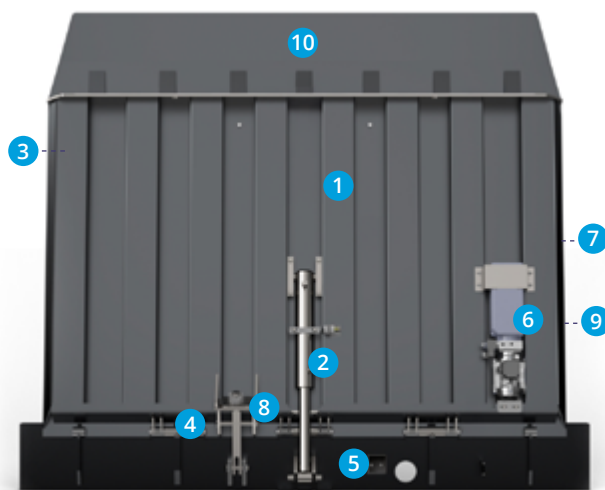
4. BISAGRAS REFORZADAS

Sus bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia. Equipadas sistema de autolimpieza y engrasadores de serie. Posibilidad de engrasarlas a mano.

5. SENSOR DE POSICIONAMIENTO

Permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

6. GRUPO HIDRÁULICO



7. GUARDA PIES LATERALES

8. MÁSTIL DE SEGURIDAD

Para las tareas de mantenimiento.

9. ZÓCALO LATERAL DE SEGURIDAD

Evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.

10. LABIO FIJO REFORZADO CON CARTELAS

Está fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15. Su bisagra está reforzada con cartelas y eje de 24mm/0,9".

CUADRO DE MANIOBRA



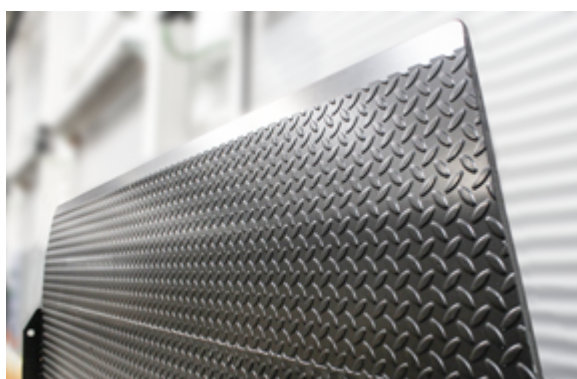
Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES	500 x 500 x 150 mm 19,6 X 19,6 X 5,9"
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	1ª
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO FIJO



El modelo estándar tiene un labio fijo de 400 mm / 15,7" de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.

Labio está provisto de chaflán delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar) / 15,7"

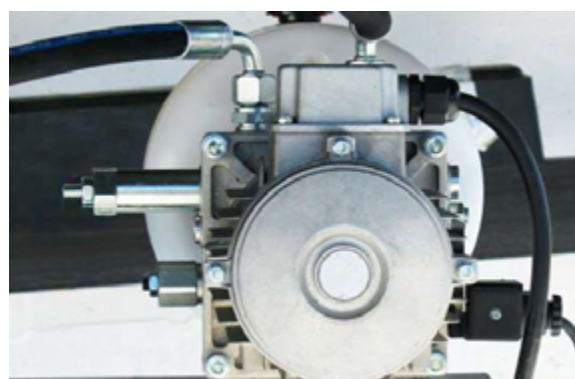
*Opciones de tipología de labio disponibles:

Chaflán: El labio se estrecha hacia la punta (por ejemplo, siendo sus medidas de 2.000mm a 1.800mm/78 a 71") para dotar a la rampa de mayor versatilidad al vehículo con el que se opere.

Labio abatible:

- Está fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15.
- Su bisagra está reforzada con cartelas y eje de 24mm/0,9".
- Cilindro de labio abatible. Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

GRUPO HIDRÁULICO



Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos) 0,06 in³/s

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 3ph (ESP)	6.5A
400V / 3ph	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

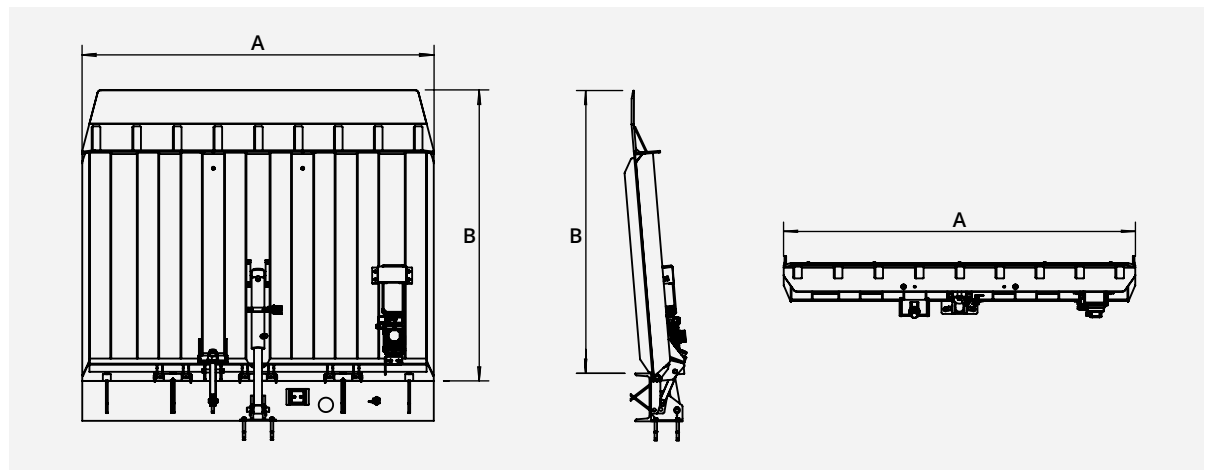
MARCAJE CE



UNE - EN 1398 - 2010

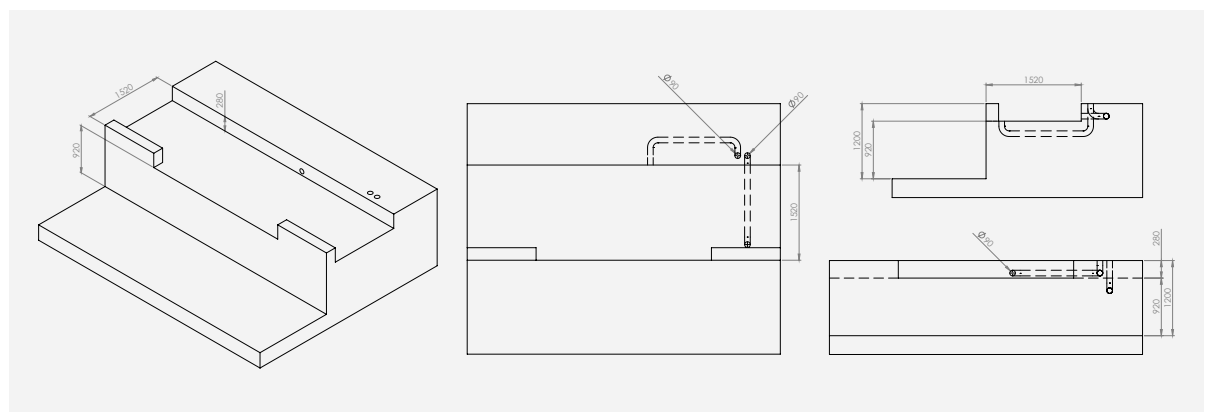


MEDIDAS



REF.	A	B
0106B0101000	2200 mm / 86,6"	1850 mm / 72"
0106B0103000	2200 mm / 86,6"	2400 mm / 94"

FOSO



REF.	RAMPA	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0106B0101000	2.200 x 1.850 mm / 86,6 x 72"	2200 mm / 86,6"	1520 mm / 59,8"	280 mm / 11"
0106B0103000	2.200 x 2.400 mm / 86,6 x 94"	2200 mm / 86,6"	2070 mm / 81,4"	280 mm / 11"

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- La válvula paracaídas del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- Sensor indicador de posición.
- El zócalo lateral de seguridad evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
- Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.
- Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

FUNCIONAMIENTO

Pasos para utilizar la rampa hidráulica con labio abatible:



1 Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.



2 Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.



3 El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.



4 El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.

ACABADO

OPCIÓN ESTÁNDAR

- **Lacado:**



Negro RAL 9005

- **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200°C. Apta para exteriores.

- **Imprimación en polvo con zinc***: Textura microtexturizada, para un mayor agarre de la superficie. Libre de plomo. Apta instalaciones que trabajen con alimentos y amigable con el medioambiente.



Negro RAL 9005



Gris RAL 7011



Azul RAL 5010

✓ **Mayor protección contra la corrosión:** Ofrece una excelente durabilidad exterior y retención del color, superando los requisitos de los principales estándares europeos para acabados arquitectónicos.

✓ **Ideal para exteriores:** Adecuada para aplicaciones en exteriores gracias a su resistencia a la corrosión y a la intemperie. Además, está libre de plomo, lo que la hace amigable con el medio ambiente y posibilita su uso en instalaciones que trabajen con alimentos.

✓ **Mayor durabilidad:** Ha superado varios ensayos mecánicos y de resistencia química y robustez, como flexibilidad, adherencia, embutición, impacto, dureza Buchholz y pruebas de niebla salina acética, cámara de humedad, dióxido de azufre, permeabilidad y resistencia al mortero.

MÁS OPCIONES DE ACABADO

- **Acero inoxidable**

- **Galvanizado en caliente**

- **Lacado*:**



Gris RAL 7011



Azul RAL 5010

* Consultar otros colores RAL

ACCESORIOS

Todas nuestras rampas niveladoras pueden disponer de esta opción.



MESA METÁLICA EXTERIOR AUTOPORTANTE



GUÍAS



RETENEDORES



ABRIGOS



SEMÁFOROS



TOPES DE PROTECCIÓN