

Catálogo general

Soluciones para áreas de carga
y centros refrigerados

2024

Índice

01 ➤ Rampas de carga

- Rampas hidráulicas:
 - Rampa hidráulica estándar
 - Mini-Dock hidráulico
 - Rampa vertical
 - Mesas de tijera
- Rampas mecánicas:
 - Mini-dock
 - Rampa transportable de 12 metros

02 ➤ Puertas industriales

- Puertas seccionales
- Puertas rápidas

03 ➤ Abrigos y sellos de andén

- Abrigo retráctil
- Abrigo hinchable

Rampas de carga



➤ Rampas hidráulicas

- Rampa hidráulica estándar
- Mini-dock hidráulico
- Rampa vertical
- Mesas de tijera

➤ Rampas mecánicas

- Mini-dock
- Rampa transportable de 12 metros



Rampa hidráulica estándar

La rampa hidráulica estándar Alapont Global México es la solución **adecuada para cualquier muelle de carga**. Se caracteriza por su resistencia y seguridad. Es la vía rápida, económica y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un **labio abatible** que permite la perfecta adaptación del labio al camión.



Capacidad de carga estática	9.000 kg / 19.841 lb
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg / 13.227 lb
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2 cm³/s - 0,13 in³ /s
Color	Estándar: negro RAL 9005 Opción galvanizado

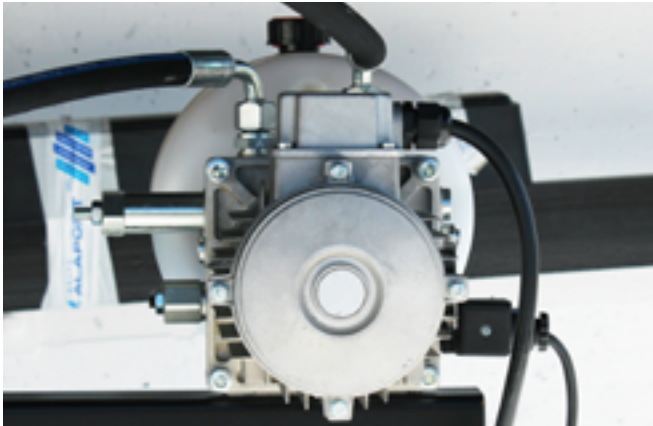
Descripción técnica

- ✓ **La plataforma** está constituida de acero lagrimado 5/7 con un **cilindro de elevación** y un **cilindro para el labio abatible**, el cual está compuesto por chapa lagrimada de 13/15 y tiene 400 mm(15,7”) de proyección.
- ✓ **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ **Resistente** a temperaturas de entre -20 °C a 50 °C.
- ✓ **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.

Funciones del cuadro de maniobra



Maniobra	24V
Caja	Si
Luz de puesta en marcha	Si
Mando de accionamiento	Si
Parada de seguridad	Si
Térmico	1.6/2.5 A
Contactor	4 Kw
Transformador	1ª
Temperatura	-20°C a +55°C
Grado de protección	IP55
Dimensiones	300 x 250 x 100 mm 11,8 x 9,8 x 3,9”

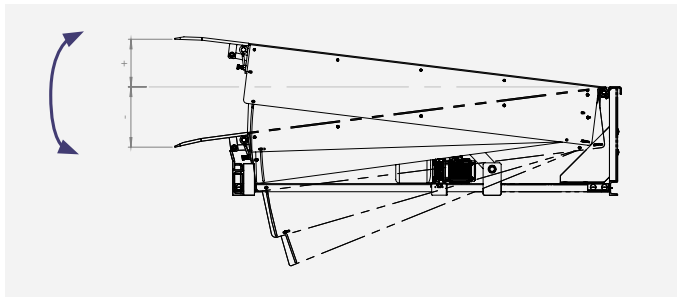


Componentes

- 1 **Uña abatible robusta** y bisagra reforzada con cartelas y eje de 24mm(0,9”).
- 2 **Plataforma con viguetas IPN de 100** que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.
- 3 **Cilindro de labio abatible:** asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.
- 4 **Funcionamiento fiable y seguro.** Cilindro equipado con **válvula paracaídas de emergencia** garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.
- 5 **Bisagras reforzadas con cartelas.**

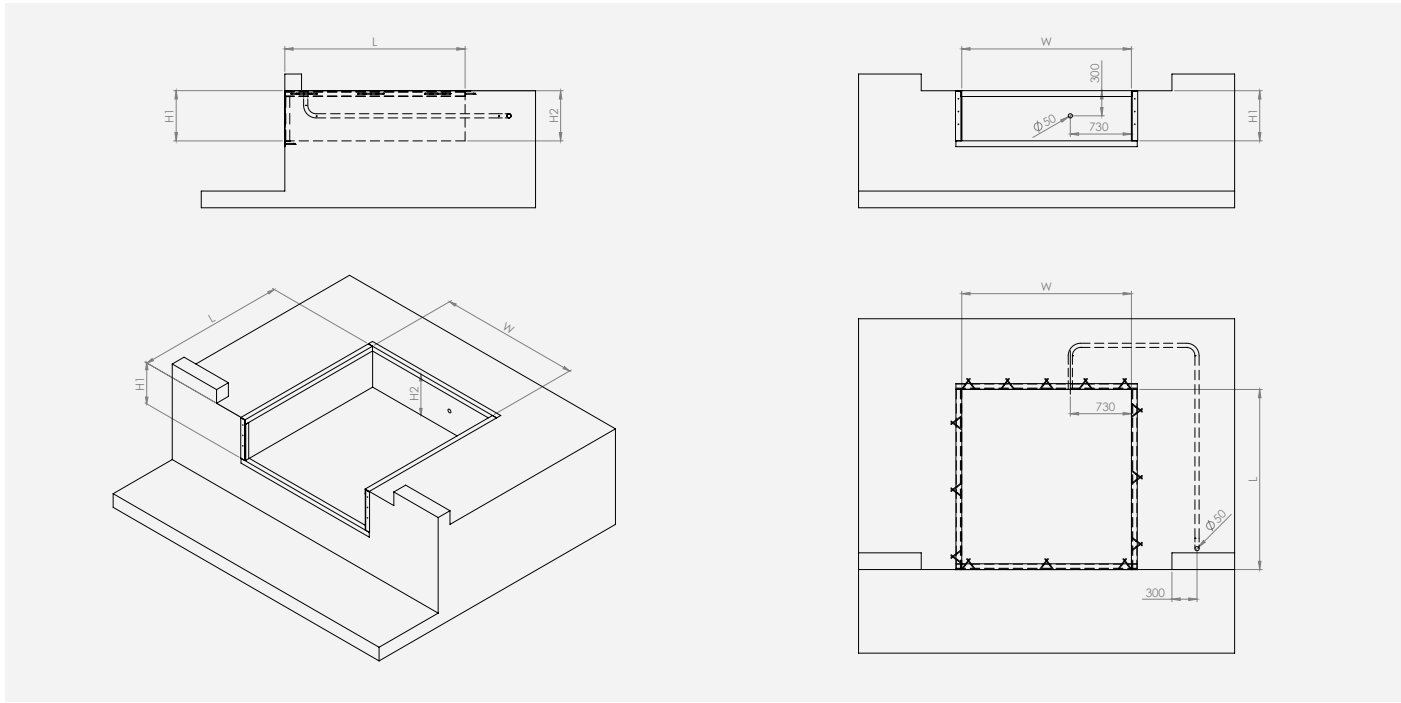


Rango



REF.	MEDIDAS (Según B)	+	-
0101A0304000	2000 mm / 78,7"	250/10"	340/13,3"
0101A0307000	2300 mm / 90,5"	280/11"	340/13,3"
0101A0305000	2500 mm / 98,4"	300/12"	340/13,3"
0101A0308000	2800 mm / 110"	340/13,3"	340/13,3"
0101A0309000	3000 mm / 118"	370/14,5"	340/13,3"

Plano foso



REF.	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0101A0304000	2030 mm / 80"	2000 mm / 78,7"	600 mm / 23,6"
0101A0307000	2030 mm / 80"	2300 mm / 90,5"	600 mm / 23,6"
0101A0305000	2030 mm / 80"	2500 mm / 98,4"	600 mm / 23,6"
0101A0308000	2030 mm / 80"	2800 mm / 110"	600 mm / 23,6"
0101A0309000	2030 mm / 80"	3000 mm / 118"	600 mm / 23,6"



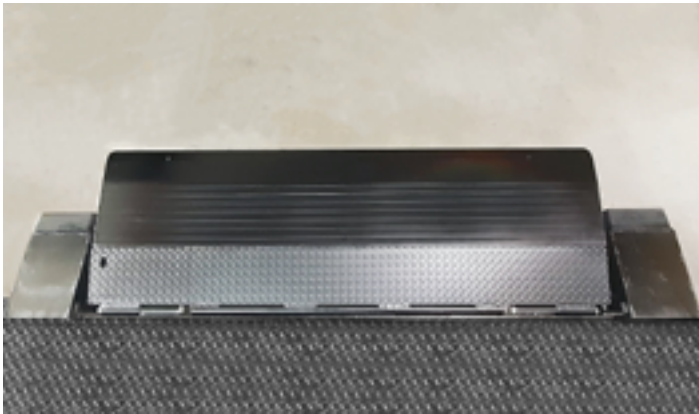
Mini-Dock hidráulico

Mayor seguridad, de forma fácil y económica.

Las mini rampas de carga hidráulicas de Alapont adosadas al muelle de carga son una solución simple y económica para la carga y descarga de camiones.

Tienen una capacidad de 6t dinámicas. La instalación del mini-dock es sencilla.

El modelo estándar viene con dos topes de caucho de alta resistencia los cuales protegen la rampa amortiguando el golpe del camión con la pared del edificio.



Funcionamiento

Al pulsar en el botón del cuadro de maniobras el labio se posiciona sobre la plataforma del camión.

Tiene una capacidad de 6t dinámicas. Viene en estándar con dos topes de caucho negros de 250 x 500 x 100 mm y con un cuadro de maniobra.

Ventajas

- ✓ Superficie antiderrapante.
- ✓ Sin necesidad de obras ni modificación del muelle existente.
- ✓ Ergonomía y seguridad.
- ✓ Fácil mantenimiento.

Otras opciones

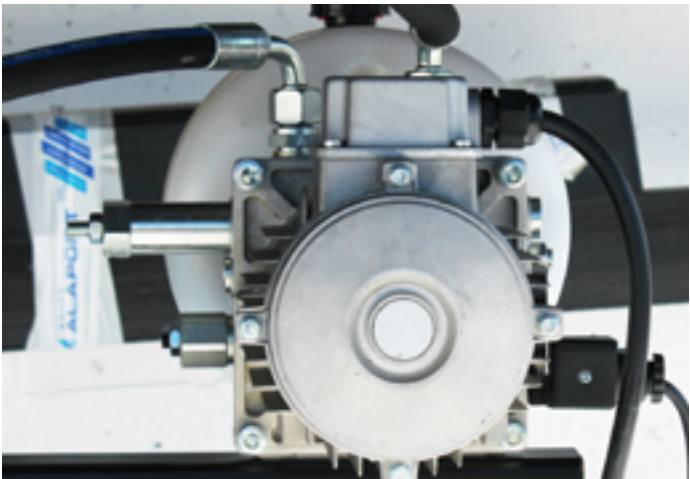
- ✓ Acabado galvanizado.
- ✓ Acabado pintado en otro color RAL.
- ✓ Estructura autoportante.
- ✓ Opción con topes metálicos.
- ✓ Opción pie de soporte metálico para cuadro de maniobra.



Grupo hidráulico

El grupo hidráulico se constituye de un motor trifásico.

Se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y ser a la vez de fácil acceso en caso de necesidad de intervención por parte del personal cualificado. Alimentación: 3 x 400V, 0,75 kW.



El cuadro de maniobra

Cuadro de protección IP 65, con botón de control del labio. El interruptor principal permite el bloqueo del labio en cualquier posición en la que se encuentre este.



Desnivel	+ 100/-100 mm - +3,9"/-3,9"
Ancho rampa	2 000 mm / 2 200 mm / 6' / 7'
Proyección total plataforma + labio	680 mm / 26,7"
Ancho total rampa + topes	2 640 mm / 103,9"
Dimensiones topes caucho	250 ancho x 500 alto x 100 mm espesor 9,8 ancho x 19 alto x 3,9" espesor



Rampa vertical

La **rampa vertical** para muelle de carga es la **solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza**. Unido a otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un grado de protección de entre el 96 y el 98%.

Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre completamente hasta el suelo evitando posibles filtraciones que desestabilicen la temperatura del interior. De este modo, **se mejora la eficiencia y se minimiza la pérdida de energía**. Esto conlleva también a la reducción de las **emisiones de gases de efecto invernadero como el CO2**, favoreciendo a un **ecosistema más sostenible**.

Las **puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio**, evitando así romper la cadena de frío y facilitando las operaciones de carga y descarga en el centro logístico.

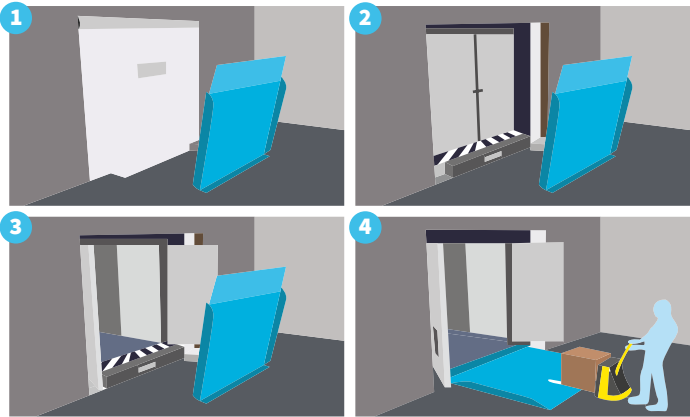


Descripción técnica

- ✓ **Fabricado en chapa lagrimada** 6/8 para la base y 13/15 para el labio fijo.
- ✓ **Tratamiento anticorrosión** en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- ✓ **Grupo hidráulico** con motorización y sistema de autonivelación.
- ✓ Cilindro de elevación con **válvula paracaídas** para evitar una bajada brusca del muelle.
- ✓ **Resistente** a temperaturas de entre **-30 °C a 50 °C**.
- ✓ **Cuadro eléctrico de maniobra** con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.
- ✓ **Fácil de operar**. El Panel de control lo hace simple y eficiente, de manera secuencial. Ahorro de tiempo de carga y descarga.
- ✓ **Reduce la pérdida de energía** en camiones refrigerados. Mejora la eficiencia y minimiza la pérdida de energía, haciendo de los muelles verticales una solución ideal para los tráileres refrigerados y las instalaciones que requieren altos niveles de sanidad, como es el sector de la alimentación o el farmacéutico.
- ✓ Cuando no se usa, el muelle **se guarda en posición vertical**, permitiendo así que la cabecera se cierre completamente hasta el suelo.

Aplicación

- 1 Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.
- 2 Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.
- 3 El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.
- 4 El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.



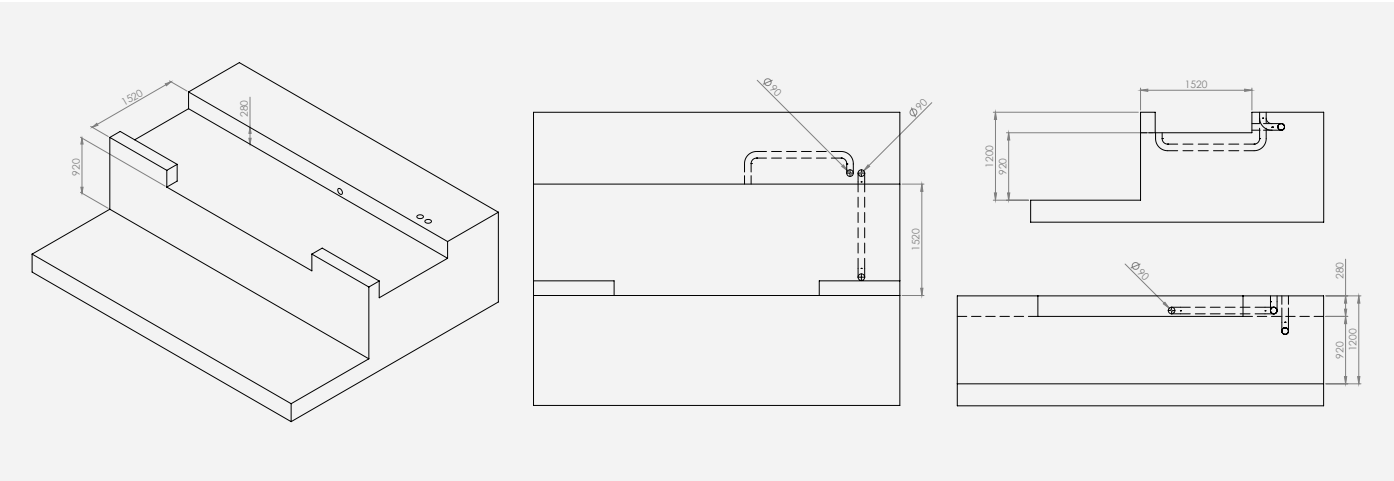
Capacidad de carga estática	9.000 kg / 19.841 lb
Capacidad de carga dinámica	6.000 kg / 13.227 lb
Capacidad	30000 lbs / 50000 lbs
Alimentación	400V trifásica
Consumo	2A
Potencia del grupo hidráulico	1,1 kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170bar
Caudal	2,2 cm³/s - 0,13 in³ /s
Color	Estándar: negro RAL 9005. Opción galvanizado.

Seguridad

- 1 La **válvula paracaídas** del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- 2 Los **guardapiés laterales** son de alta visibilidad para cumplir con la normativa.
- 3 **Sensor indicador de posición**.
- 4 El **zócalo lateral de seguridad** evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
- 5 **Mástil de seguridad** para las tareas de mantenimiento.
- 6 **Sensor** que permite el **nivelado** constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.
- 7 **Botón de STOP** en la estación de control que detiene el muelle en la posición que esté durante una emergencia.



Planos foso



REF.	RAMPA	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0106B0101000	2.200 x 1.850 mm / 86,6 x 72"	2200 mm / 86,6"	1520 mm / 59,8"	280 mm / 11"
0106B0103000	2.200 x 2.400 mm / 86,6 x 94"	2200 mm / 86,6"	2070 mm / 81,4"	280 mm / 11"



Ventajas con respecto a la rampa tradicional



SELLADO MÁS EFICIENTE

Gracias a su posicionamiento vertical, **permite abrir las puertas del camión desde el interior**, evitando que se rompa la cadena de frío, reduciendo los tiempos por operación y otorgando un sellado más eficiente.

FOSO MÁS REDUCIDO

Contar con un **foso más reducido** que el convencional hace que las dimensiones del hueco por donde pueda salir el aire disminuyan, por lo que **la fuga del aire del interior es menor**.

MEJORA NIVELES DE SANIDAD E HIGIENE

Su posición vertical **permite un acceso al foso rápido y cómodo** para poder limpiarlo, lo que es vital para mantener los elevados estándares de sanidad que se exigen en sectores como el de la alimentación.

AHORRO DE ENERGÍA

A través de un sellado más eficaz y de su posición vertical, este tipo de muelles de carga **consigue reducir significativamente la pérdida de energía**, lo que supone un gran ahorro para las empresas.

FÁCIL DE OPERAR

Dispone de un **panel de control simple y eficiente** de manera secuencial. Gracias al funcionamiento sencillo del muelle de carga vertical, se consigue un **ahorro de tiempo** durante las labores de carga y descarga.

MÁXIMA SEGURIDAD

El muelle de carga vertical dispone de múltiples dispositivos de seguridad: **válvula paracaídas, guardapiés laterales, sensor indicador de posición, zócalo de seguridad para carretillas...**

REDUCCIÓN DE EMISIONES CO2

Del mismo modo que las necesidades energéticas disminuyen con el muelle de carga vertical, también se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO2, **favoreciendo un ecosistema más sostenible**.

RÁPIDA AMORTIZACIÓN

Gracias al ahorro energético que se obtiene de los muelles de carga verticales, **las empresas pueden recuperar la inversión con mayor celeridad** que con los muelles tradicionales.

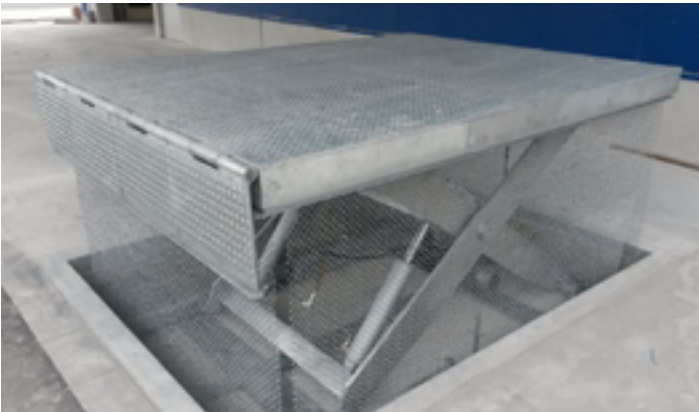


Mesas de tijera

Las **mesas elevadoras hidráulicas de tijera** tienen como función principal cubrir las necesidades logísticas en situaciones que precisen de libertad de movimientos. Son útiles como herramienta de posicionamiento en los diferentes procesos productivos, como solución a las barreras arquitectónicas o como elemento auxiliar para facilitar la ergonomía.

Dependiendo del modelo, pueden soportar **cargas de hasta 10.000 kg/22.046 lbs**. Todos los diseños están fabricados con chapa lisa o lagrimada. En el caso de necesitar **más de tres metros de altura**, se deberá optar por un **montacargas**.

En Alapont Global México contamos con diferentes **modelos de mesas de tijera adaptables** a cualquier producción. De este modo, gracias a la variedad de posibilidades, satisfacemos las necesidades de cada cliente. Todos los modelos se pueden suministrar en acero inoxidable, galvanizados en caliente, pintados o una combinación entre dichos acabados.



Mesa de tijera simple

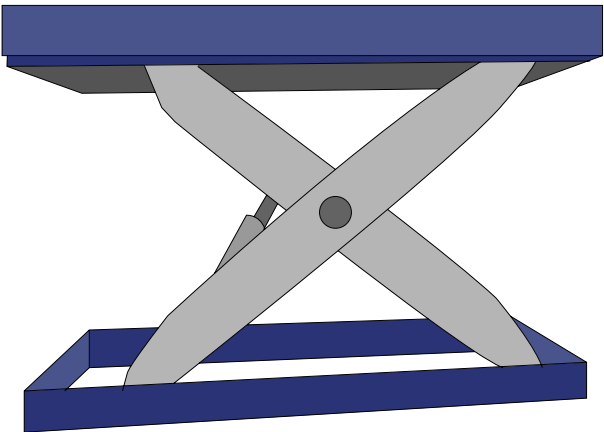
Las mesas de tijera simples son plataformas destinadas a transportar o posicionar mercancías entre determinados niveles de elevación.

Ofrecen una buena estabilidad y posibilitan su acceso libre en los 4 laterales, lo que permite su incorporación como elemento de elevación en procesos productivos.

Pueden manejar **cargas de hasta 10.000 kg/22.046 lbs** y es posible su fabricación con una **longitud de hasta 5 metros/196,8”**.

Todas las mesas están fabricadas siguiendo las indicaciones de la norma EN-1570 referente a la seguridad en Mesas Elevadoras.

Este tipo de mesas presenta una altura moderada en posición plegada y por regla general permiten una **carrera de elevación de 0,60 veces su longitud**.



Descripción técnica

- ✓ Las plataformas de tijera Alapont Global México están **fabricadas en chapa lisa o lagrimada** con espesor importante y reforzado según carga.
- ✓ El **recorrido es de 800 a 1 600 mm(31,5 a 63”)** según el modelo. Se efectúa gracias a dos juegos de tijeras de gran apertura. Dos cilindros permiten el movimiento.
- ✓ La bancada inferior permite la fijación al suelo.
- ✓ Según las necesidades de cada cliente, **disponemos de diferentes tipos de mesa de tijera: simple, doble o múltiple**.
- ✓ Suponen un **gran ahorro económico** al evitar realizar reformas. Se simplifica la obra civil necesaria.

Mesa de tijera doble

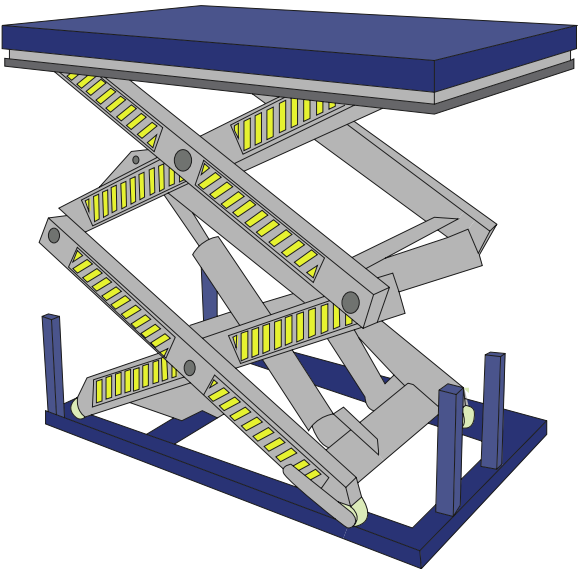
Las mesas elevadoras de tijera doble están formadas por un bastidor, el mecanismo de tijera doble y una plataforma. Adicionalmente se incorporan otros elementos como el perfil perimetral de seguridad.

Están destinadas a transportar o posicionar mercancías entre determinados niveles.

Pueden manejar **cargas de hasta 5.000 kg/11.023 lbs** y se fabrican con una **longitud de hasta 4 metros/157,4”**.

Todas las mesas están fabricadas siguiendo las indicaciones de la norma **EN-1570** referente a la seguridad en Mesas Elevadoras.

Este tipo de mesas presenta una altura media en posición plegada y por regla general permiten una **carrera de elevación de 1,2 veces su longitud**.



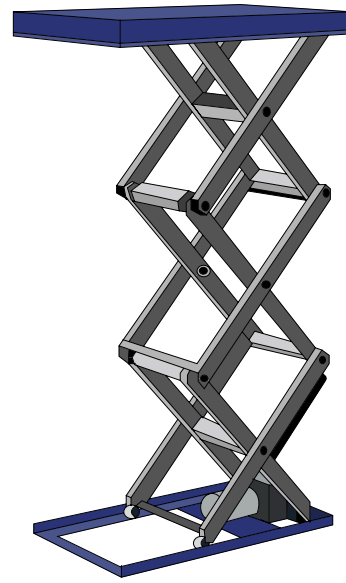
Mesa de tijera múltiple

La mesa de tijeras múltiple es la solución para aquellas aplicaciones en las que **se requiere mayor elevación que la que pueden alcanzar los modelos simple y doble tijera**. Este modelo está formado por un bastidor, el mecanismo de tijera, el cual puede ser de tres o cuatro niveles, y la plataforma superior.

Suministramos plataformas elevadoras hidráulicas de tijera con **equipamientos específicos** necesarios para mejorar la productividad y aumentar la eficacia y seguridad de la instalación, adaptándonos a los requisitos de cada cliente.

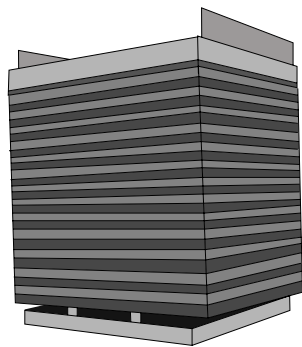
De este modo dispones:

- Con fuelle de lona o metálico
- Con labio manual o hidráulico
- Con muelle de carga
- Con barandillas



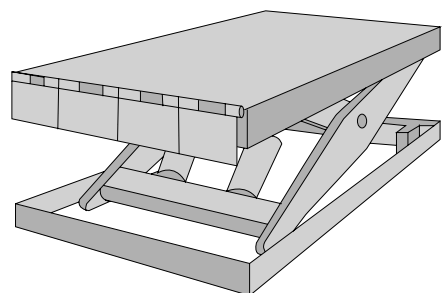
Mesa de tijera con fuelle de lona o metálico

El fuelle perimetral protege la mesa elevadora hidráulica de tijera de la humedad y de la suciedad en ambientes nocivos. Además, en el exterior, ayuda a resistir las condiciones desfavorables de la exposición a la intemperie.



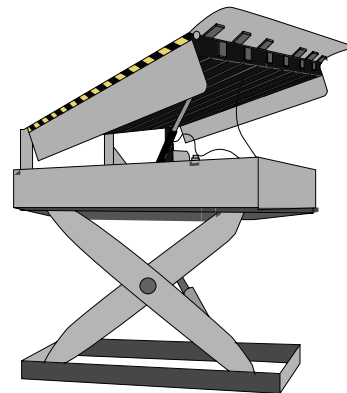
Mesa de tijera con labio manual o hidráulico

Su función es permitir la continuidad entre la mesa elevadora y caja del camión. Puede ser manual o de accionamiento hidráulico



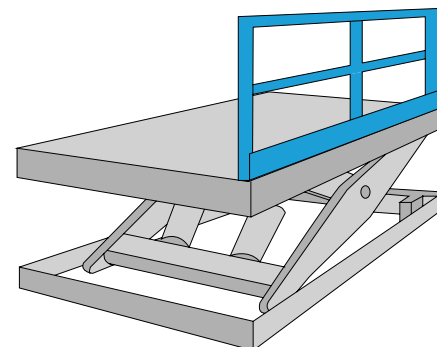
Mesa de tijera con muelle de carga

Las plataformas instaladas en el muelle de carga disponen de un labio que puede ser accionado manual o hidráulicamente. Opción de instalar una cortina para evitar la entrada de humo y polvo.



Mesa de tijera con barandillas

Recomendada para proteger a los operarios y las mercancías. Se trata de protecciones laterales de 1100 mm(43,3") de altura con rodapiés de 120 mm(4,7").



Mini-dock mecánico

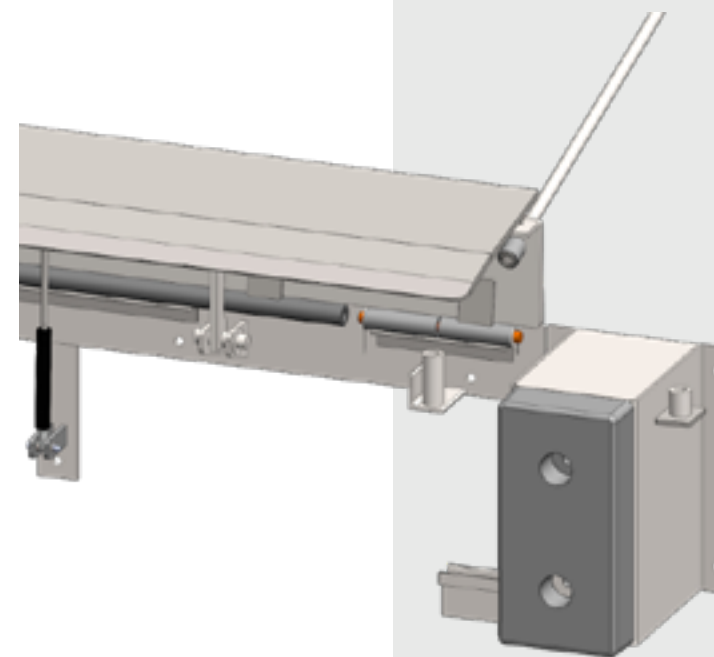
El Mini-Dock o mini-rampa de carga mecánica es la **mejor opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos** donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional.

No requiere foso, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un **gran ahorro económico y de producción**, ya que el área de carga no deja de estar operativa durante los días que pueda durar la obra en el caso de una rampa habitual para el muelle de carga y no se pierde apenas tiempo de trabajo.



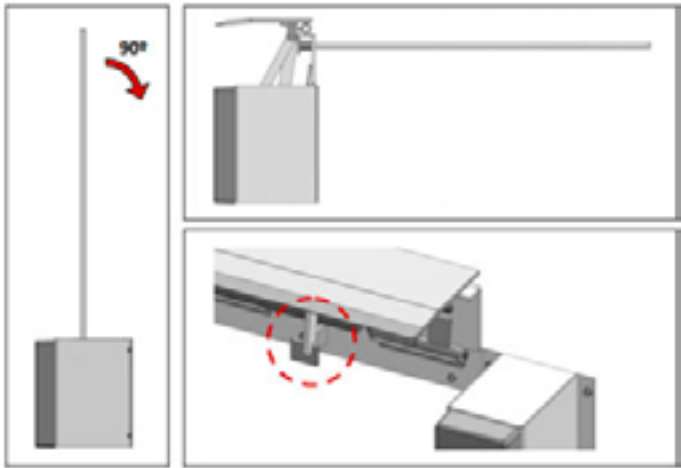
Características

- ✓ **No precisa de obra civil**, más que la colocación de un ángulo metálico en caso de no disponer de él, por lo que resulta **más económica** que la rampa convencional.
- ✓ Su **fácil instalación y manejo** por parte del operario la convierten en una solución económica y eficaz para la carga y descarga de la mercancía en los muelles de carga.
- ✓ Plataforma y labio fabricados en **chapa lagrimada 13/15**, dotándola de mayor resistencia y durabilidad.
- ✓ **Incorpora dos refuerzos de caucho moldeado** de 500 X 250 X 90 mm (19,6 x 9,8 x 3,5") para proteger al edificio y al muelle de carga contra los daños.
- ✓ **Capacidad dinámica de 6000 kg / 13.227"**.
- ✓ El ancho del Mini-Dock es de 2000 mm/78,7", lo que le **hace apto para cualquier vehículo menos para furgonetas**. Si se necesita instalarlo en un almacén donde se realicen las cargas y descargas **con furgonetas o con un vehículo de una anchura inferior a 2000 mm/78,7"**, en Alapont Global México ofrecemos la posibilidad de **personalizar la punta y cortarla más estrecha** (mínimo de 1600 mm) para que puedan entrar vehículos de menor anchura que en el Mini-Dock convencional.
- ✓ **Fácil mantenimiento**.

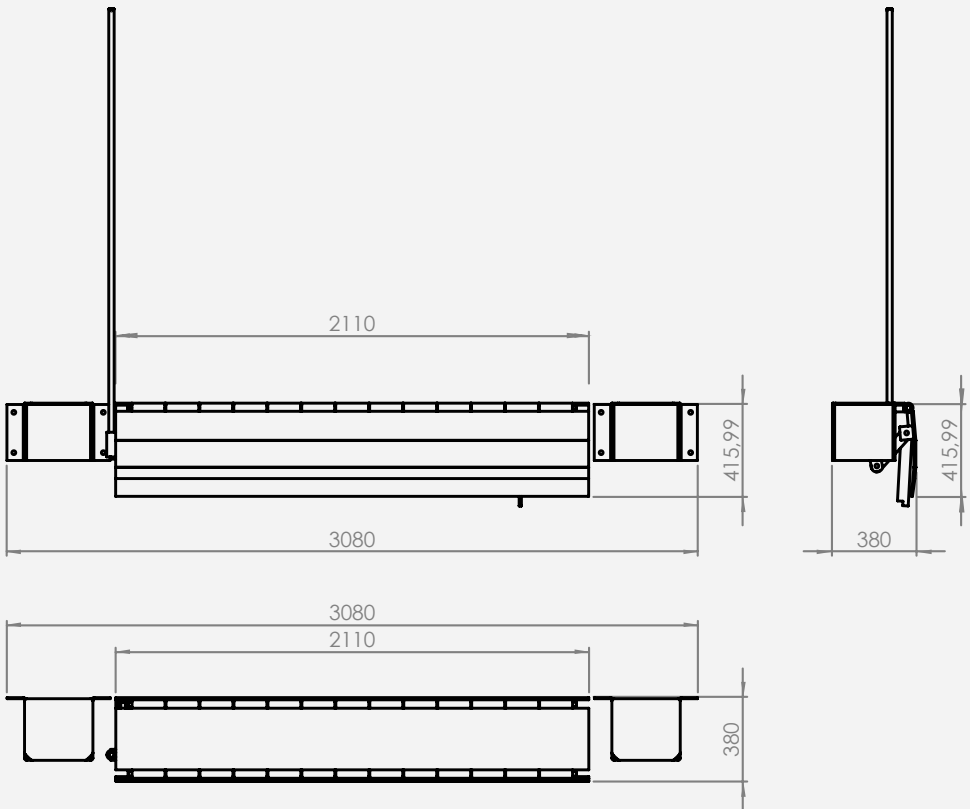


Aplicación

- 1 Se introduce la palanca de manejo en la cavidad ubicada al lado de la plataforma y se tira de la palanca hacia atrás. La plataforma se elevará por acción de los resortes hasta quedar en posición vertical y anclada por la barra de anclaje.
- 2 Al empujar la palanca hacia delante, desciende la plataforma y el labio se extiende automáticamente hacia el vehículo.
- 3 Para volver a su posición inicial, se deberá realizar el proceso contrario: tirar de la palanca hacia atrás para que la plataforma se eleve por acción de los resortes hasta que la barra de anclaje se deslice por delante del anclaje y pueda descender sin problemas. Posteriormente, se empuja la palanca hacia delante lentamente, para que la plataforma descienda y el labio se pliegue automáticamente, quedando en su posición inicial.



Planos

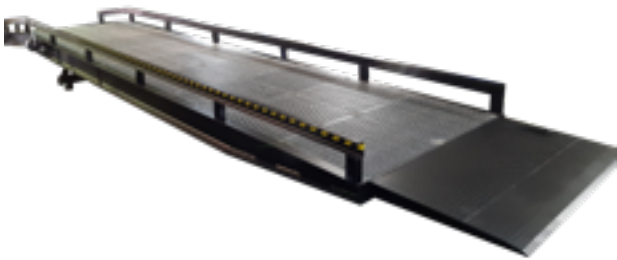


0401H0101000	
Proyección total (plataforma + labio)	740 mm / 2'1/2" - 29" / 2'1/2"
Ancho total (rampa + topes)	2640 mm / 103"

Rampa transportable de 12m/39ft

La rampa transportable de 12 m/39ft Alapont Global México es la solución más eficaz cuando no se dispone de un muelle de carga que permita realizar las tareas de carga y descarga.

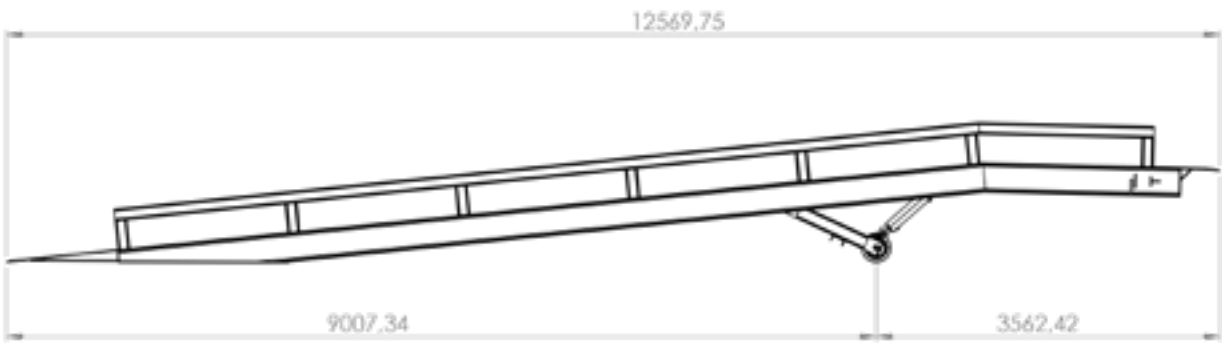
Están diseñadas cumpliendo con la normativa UNE-EN 1398. Siempre están equilibradas gracias a que el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de las mismas.



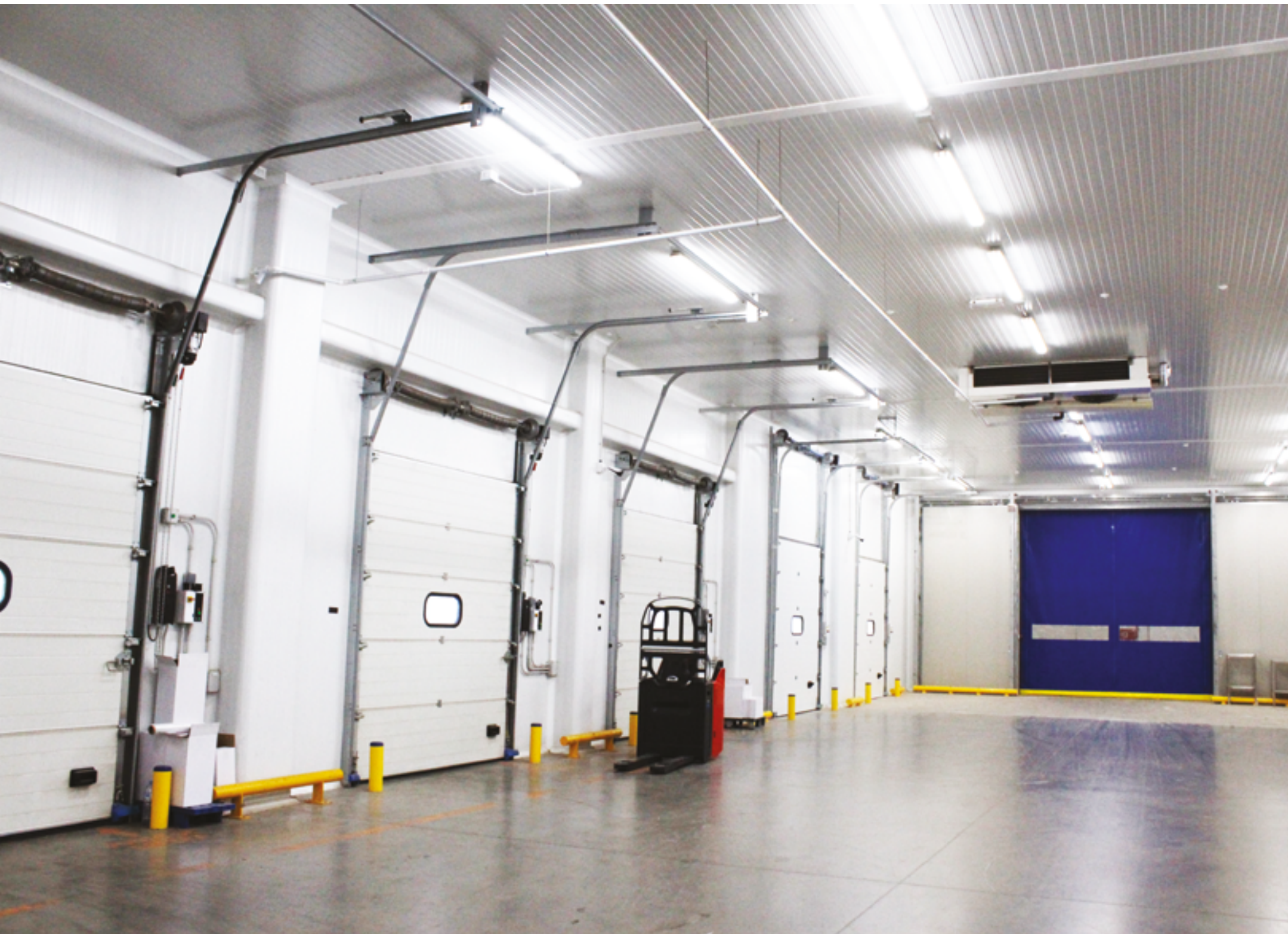
Manual	Se acciona mediante una bomba manual.
Electro-hidráulico	Se comanda por un cuadro eléctrico conectado a la red eléctrica 220/380V. Trifásica con un motor eléctrica de 1.5CV.380V.50Hz.
Batería	Se acciona mediante un grupo eléctrico alimentado por dos baterías de 24V, con un motor eléctrico de 1.5CV.24V.

Descripción técnica

- ✓ **Plataforma**
Estructura construida con **perfilería laminada en caliente**. Los extremos de la rampa están configurados en chapa lagrimada antideslizante 5/7 mm.
El resto de la superficie de rodadura está compuesto por unos módulos a de rejillas electrosoldadas con baño galvanico anticorrosivo.
En los laterales de la estructura están asociadas unas barandillas quitamiedos, que por su exterior disponen de unas pegatinas rotuladas con colores llamativos.
- ✓ **Tren de desplazamiento**
Construido por perfilera laminada en caliente, dispone de un conjunto de translación con dos ruedas de hierro fundido, cubiertas de poliuretano vulcanizado.
A este conjunto de traslación se asocia otro de elevación compuesto por un grupo hidráulico.
Todo el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de la rampa, con lo que se consigue que esté siempre equilibrada.
- ✓ **Sistemas de seguridad**
- Cadenas para la fijación de la rampa al camión.
- Válvula paracaídas en cada cilindro hidráulico.
- Stop de emergencia.
- Camino de rodadura antideslizante.
- ✓ **Grupo hidráulico**
- Bomba hidráulica con caudal de 5 litros/minuto (1 gal/minuto).
- Depósito de 7 litros (1,5 gal) con visor de nivel de aceite.
- Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluido electroválvula con maniobra a 24V).
- 2 cilindros de Ø35mm(1,3") de vástago para elevación de plataforma con válvula de seguridad paracaídas.
- Latiguillos.



Puertas industriales



➤ Puertas seccionales

➤ Puertas rápidas

Puertas seccionales

Las puertas seccionales son una solución perfecta para recintos empresariales climatizados gracias al **ahorro energético** que garantiza su **capacidad de aislamiento**. Se abren verticalmente, desplazándose los paneles por debajo del techo de forma horizontal, por lo que **su instalación siempre va a ser posible** independientemente del espacio del que se disponga.

Constituyen la solución más práctica y segura para la carga y descarga de mercancía, pues **evitan posibles desplomes y ocupan el mínimo espacio**. Su adaptación a la cubierta va a permitir un alto nivel de funcionalidad y optimización del espacio. Otra de las ventajas de este tipo de puertas es su alto poder de **aislamiento térmico y acústico**.



Descripción técnica

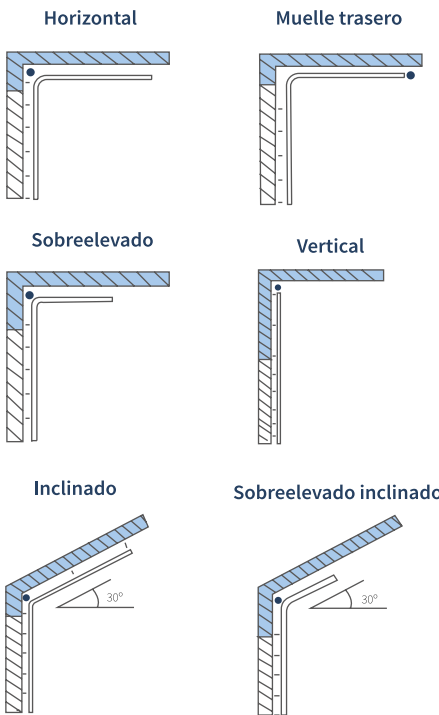
- ✓ **Seguridad:** todas nuestras puertas cumplen con la **normativa DIN 13241-1**, con sistemas que impiden la caída de la puerta ante la rotura de muelles, así como antipinzamiento de los dedos.
- ✓ **Durabilidad:** paneles con doble pared de chapa de acero galvanizada separados por un aislamiento de espuma de poliuretano. Disponen también de un núcleo aislante de espuma rígida de poliuretano exenta de CFC, con una densidad media de 40 kg/m³ y junta de sellado de EPMD, el cual proporciona **impermeabilidad y estanqueidad entre las juntas**.
- ✓ **Confort:** alto aislamiento térmico y acústico debido al núcleo aislante de poliuretano y la junta de sellado entre paneles.
- ✓ **Adaptable:** cuenta con **diversas posibilidades de apertura** para conseguir el máximo aprovechamiento del espacio.
- ✓ **Personalizable:** existe gran variedad de paneles, texturas y colores para elegir la puerta industrial que más se adapte a tus gustos y necesidades.



Compuestas por:

Tipos de elevación	• Compensación de peso a través de conjunto de muelles de torsión. • Dispositivo de seguridad ante la rotura de muelles. • Tambores de cable y cables de carga laterales. • Dispositivo de seguridad ante la rotura de cables. • Muelles con acabado Powder Coated pintados en azul para una mejor respuesta a la fatiga y una mayor resistencia a la corrosión.
Tipo de guía	• De acero galvanizado con ángulo lateral reforzado con soporte de guarnición lateral.
Hoja de culata	• Paneles de doble cara de acero galvanizado, con aislamiento intermedio térmico y acústico con espuma de poliuretano de 40 mm de espesor. Alturas estándar de 500 y 610 mm/19,5 x 24" • Chapa interior y exterior con gofrado Stucco. • Refuerzo en el interior de los paneles para un agarre duradero de bisagras laterales y centrales. • Sistema antipinzamiento en las uniones entre paneles según la norma europea EN 12604. • Goma de EPDM de alta calidad en la parte superior e inferior del panel para proporcionar impermeabilidad y hermeticidad.
Herrajes	• De acero galvanizado.
Refuerzos	• Bisagras dobles y omegas de refuerzo para anchos mayores a 5m / 197"
Calidad	• Según la norma europea UNE-EN 13241-1.

Tipos de elevación



Puertas rápidas

Las **puertas rápidas Alapont Global México** están diseñadas como elemento divisorio en zonas con un **flujo de mercancías continuo** para asegurar un **aislamiento óptimo**. Instalación recomendada en naves industriales, laboratorios o cualquier planta productiva con un tráfico intensivo.

Con tal de garantizar las mejores cualidades funcionales, higiénicas y sanitarias, disponemos de tres modelos de puertas rápidas:

- Enrollables
- Apilables
- Autorreparables



Dimensiones estándar	4.600x5.600 mm / 181 x 220"
Dintel mínimo	450 mm / 17,7"
Pulsera vertical (lado no motor)	200 mm / 7,8"
Pulsera vertical (lado motor)	650 mm / 25,5"



Descripción técnica de la estructura

- ✓ Todas las puertas están fabricadas con bastidor autoportante, de chapa perfilada de acero galvanizado de 2 mm de espesor. Entregadas en galvanizado, posibilidad de acabado imprimación en Wash Primer o pintura poliuretano (color RAL deseado).
- ✓ Guías verticales dotadas de serie de cepillos de estanqueidad para evitar la entrada de polvo o corrientes de aire.
- ✓ Acero galvanizado de 2 mm de espesor. Calidad DX51D Z-275 NA.
- ✓ Acero inoxidable de 2 mm de espesor. Calidad AISI 304.



Telón

Todas las puertas están **fabricadas con lona plástica** de alta calidad con resistencia al desgaste, a la abrasión, a la decoloración y cumplen con **certificado ignifugo del tipo M2**.
Colores a elegir en muestrario.
Todas las soldaduras están efectuadas por soldadura de alta frecuencia.

Soporte de poliéster	1.100 Dtex
Peso total	900 gr/m2
Resistencia a la rotura	400/360 daN/5 cm
Resistencia al desgarr	80/60 daN
Adherencia	12 daN/5cm
Resistencia a la temperatura	-30° 7 + 70°
Lacado	2 caras
Mirillas	PVC cristal, de gran resistencia

Moto-reductor

Motor trifásico con ataque directo al eje primario, electrofreno de c/c parada suave y desbloqueo manual del mismo mediante manivela a la altura del motor. Finales de carreramecánicos o de encoder integrado en el motor para controlar en todo momento la posición de la puerta.

Voltaje	220/380
Fases	III
Potencia	0,75/3 CV según puerta
Protección	IP 54
Freno	Electromagnético
r.p.m entrada: 1.400	r.p.m salida: 921/142

Maniobra eléctrica

- ✓ Cuadro metálico para maniobras de control. En él se incorpora una placa electrónica con lógica de control diseñada para realizar miles de maniobras al día. Está dotada de indicadores luminosos para el control de las funciones o posibles anomalías de la puerta.
- ✓ Contactores de inversión, guardamotor regulable, preinstalación de detector magnético, receptor o luces de destellos. Pulsadores de apertura, cierre, paro de emergencia y señalizador con 1,5 m(4,9 ft) de cable 5x2,5 con enchufe tipo Cetac de 16 A.



Puerta rápida enrollable

Las **puertas rápidas enrollables** Alapont Global México están diseñadas para su uso en **zonas de interior climatizadas** con temperaturas positivas que oscilen **entre los 5 y los +80 °C**.

El sistema de lona sin refuerzos y la guía hermética aseguran un **cierre con garantías climáticas y sanitarias**. Ofrecen **gran resistencia al aire**.



Puerta rápida apilable

Las **puertas rápidas apilables** Alapont Global México están especialmente fabricadas para uso **interior y exterior**. Resisten a la abrasión, a la decoloración y a cargas de viento de clase 2 y 3. **Certificado ignífugo del tipo M2**.

La velocidad de sus maniobras **facilita un tráfico fluido** de personas y de mercancías. **Reducen las corrientes de aire y las pérdidas de temperatura**. Garantizan la máxima seguridad gracias a sensores y a una fotocélula.



Puerta autorreparable

Las **puertas rápidas autorreparables** Alapont Global México son adecuadas para zonas de trabajo en el **interior y en el exterior**. Su función autorreparable hace que, **si recibe un golpe**, la lona se salga de las guías sin dañar ningún elemento. Acto seguido, **se reintroduce automáticamente en su sitio para continuar trabajando** con normalidad.

Resisten a ráfagas de viento de clase 3. Disponen de fotocélulas y botonera de emergencia. Posibilidad de apertura manual.



Puerta rápida enrollable horizontal

Las puertas rápidas enrollables horizontales Alapont Global México dan solución a la sectorización de zonas de trabajo, **tanto en interior como en exterior**. **Resistencia al viento clase 2**.

Evita la posible entrada de suciedad o bacterias en el interior del edificio. **Libera el espacio el doble de rápido**. Lona de PVC con gran ventana de visión.



Puerta rápida espiral

Las puertas rápidas espiral Alapont Global México están diseñadas para ser instaladas en aquellos **lugares donde se requiera un gran aislamiento térmico y una velocidad de apertura y cierre elevada**.

Posibilidad de aplicación tanto en interior como en exterior en fachadas en sectores como la logística, alimentación, automoción, industria o transporte.



Abrigos para muelles de carga



- Abrigo retráctil _____ 32
- Abrigo hinchable _____ 35
- Abrigo hinchable plus _____ 36



Abrigo retráctil

Los abrigos de muelle retráctiles Alapont Global México proporcionan una gran **protección contra la intemperie**. Se adaptan a los diferentes tipos de camiones, a las mercancías y al grado de exposición del edificio al exterior. **Evitan el paso de aire, agua o gases** y proporcionan un **gran ahorro energético**.

Gracias a su estructura retráctil con desplazamiento vertical, **si un camión realiza una maniobra incorrecta, el abrigo puede pivotar** hacia arriba para prevenir daños al camión y a él mismo. **Resistencia a la humedad, a la abrasión** y al envejecimiento producido por las radiaciones solares.



Descripción técnica

- ✓ **Estructura** con cuadro de **aluminio anodizado** y extruido y un **cuadro trasero en acero galvanizado**.
- ✓ Los **marcos** están **conectados entre sí** por medio de brazos. Si el acoplamiento es impreciso, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al mismo y al camión.
- ✓ **La estructura cubierta por una lona continua evita grietas, fugas y corrientes de aire**. La lluvia se drena lateralmente a lo largo del abrigo, por lo que **no puede filtrarse agua** durante la carga con la apertura de la puerta.
- ✓ **Lonas fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC**. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez. **Lonas laterales equipadas de bandas de aviso** que orientan al conductor cuando acerca el camión.



Dimensiones

Los abrigos de lona Alapont Global México se adaptan a las dimensiones estándar de los camiones siendo esta de 3.400x3.400 mm.

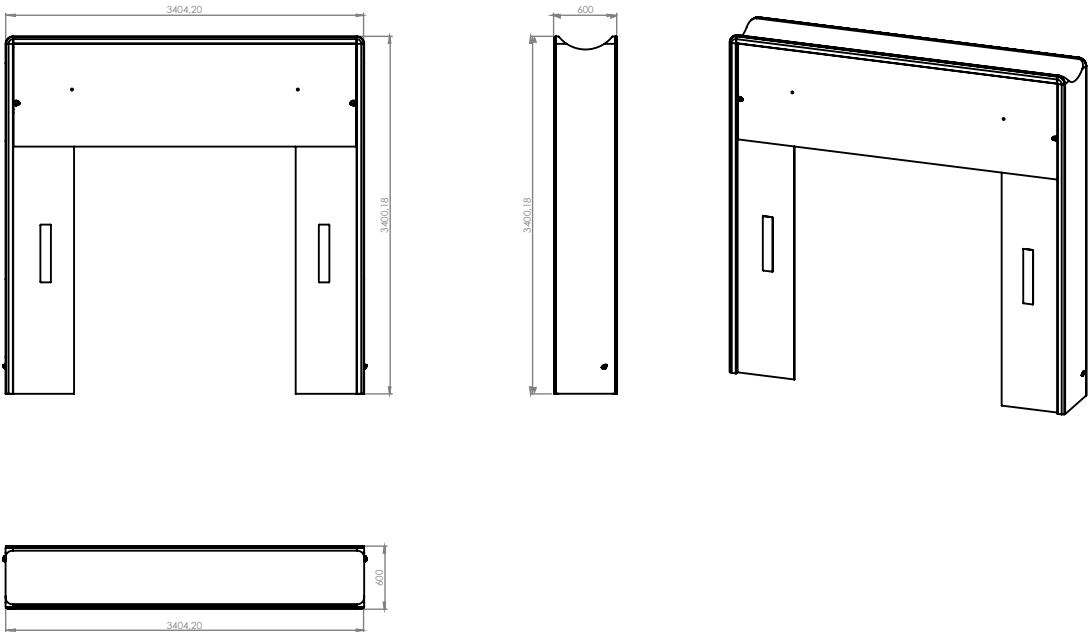
Ancho:	3.400 mm / 133"
Alto:	3.400 mm / 133"
Profundidad parte delantera:	600 mm / 23,6"
Ancho lonas laterales:	600 mm / 23,6"
Alto lona frontal superior:	1.000 mm / 39,3"
Espesor de las lonas frontales:	3 mm / 0,1"
Altura del montaje, por encima del camión:	500 mm / 19,6"
Ejecución de los parabanes:	3.000 g/m² / 118"
Color estándar:	negro



Características técnicas

Dureza cobertura superior:	80° shore A
Dureza cobertura inferior:	80° shore A
Temperatura de uso en continuo:	15° c a 80° C
Coeficiente de fricción sobre acero:	0.4
Peso del soporte textil:	0.52 kg/m²
Soporte:	Tejido de poliéster
Resistencia a la rotura lineal:	170 N/mm
Resistencia a la rotura transversal:	86 N/mm
Alargamiento a rotura lineal:	16%
Alargamiento a la rotura transversal:	25 %
Resistencia a desgarró lineal:	400 N
Resistencia a desgarró transversal:	200 N
Adherencia entre capas:	>/=3Kg/Cm

Planos



Características de la lona		Lona superior	Lona inferior
Peso total (gr/m²)	DIN EN ISO 2286-2	3.700	3.700
Fibra de base	DIN ISO 2076	PES / PVC	PES / PVC
Fibra	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2
Revestimiento	DELANTE	PVC	PVC
Resistencia a la tracción (n/5 cm)	DIN EN ISO 1421	7.800 / 5.600	7.700 / 4.700
Resistencia al desgarro	DIN 53363	800 / 750	1.000 / 650
Resistencia al frío	DIN EN 1879-1	-30° C	-30° C

Composición tejido:	Poliéster alta tenacidad
Recubrimiento:	PVC
Resistencia a la tracción:	En urdimbre 40 kg, en trama 30 kg , tolerancia +/-10%
Estabilidad térmica:	-30% + 70 °C
Peso del soporte textil:	0.52 kg/m²
Material:	El material utilizado es insoluble en agua y muy resistente a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.

Abrigo hinchable

El abrigo hinchable para muelle de carga Alapont Logistics **protege del frío, del viento y del calor.**

Establece una **unión estanca entre el camión y el almacén**, por lo que es un eslabón imprescindible en el transbordo de productos perecederos que deben mantener la cadena del frío. **Máximo aislamiento térmico e higiénico y un gran ahorro energético.**

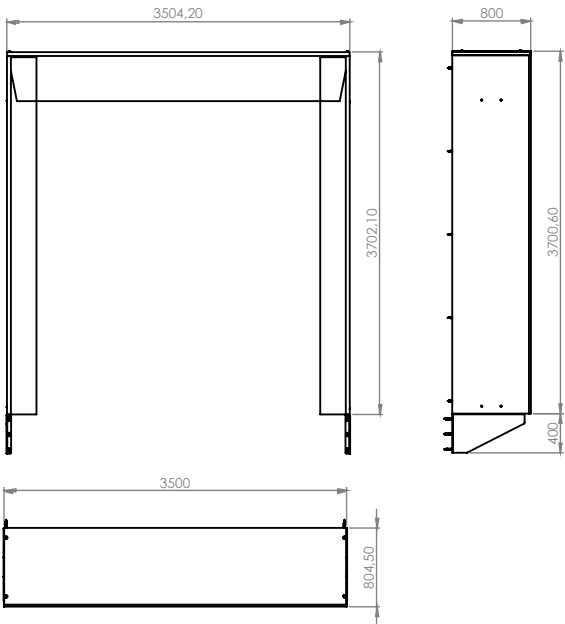
En Alapont Global México tenemos dos modelos de **abrigo hinchables: abrigo estándar y el abrigo plus** (con fuelle y con guiado). Este último cuenta con una **velocidad mayor de recogida del cojín hinchable y se adapta a los diferentes vehículos** de transporte.



Descripción técnica

- ✓ Las **lonas** están fabricadas en **fibra de poliéster con una capa superior de PVC**. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez.
- ✓ Las lonas laterales están equipadas de **bandas de aviso** que sirven de orientación al conductor a la hora de acercar el camión.

Norma	CE
Ancho	3.510 mm / 138"
Alto	3.715 mm / 146,2"
Profundidad parte delantera	815 mm / 32"
Lengüetas de protección	
Ancho lados	381 mm / 15"
Alto superior	605 mm / 23,8"
Duración de hinchado	Aprox 30 seg
Duración deshinchado	Aprox 40 seg
Índice de protección cuadro maniobra	IP 65
Tensión alimentación	Monof 220V/50-60 HZ/0,37 Kw
Temperatura de uso	-35° y +80°C



Funcionamiento

Cuando un **camión se detiene en el interior del abrigo**, el **motor** puede ser **activado** y el **espacio entre la pared del almacén y el camión queda completamente estanco**. Los almohadones se mantienen bajo presión durante todo el proceso de carga o descarga.

Al finalizar, el hinchador se desactiva con la ayuda del botón. **El almohadón superior se enrolla** gracias al motor tubular **y los laterales con el sistema de retracción**. Cuando acaba este proceso, **el camión ya puede salir** de la plataforma y del muelle libremente.



Abrigo hinchable plus

El abrigo hinchable plus es el abrigo hinchable **con fuelles y guiado** de Alapont Global México. Está especialmente **recomendado para** centros logísticos con **gran tráfico** de cargas y descargas, ya que cuenta con una **velocidad de recogida del cojín hinchable mayor** que el hinchable habitual. Además, **es capaz de adaptarse al tamaño del vehículo** que vaya a efectuar la carga y descarga en el almacén, por lo que, este modelo es **apto para todo tipo de transportes**.

Es la solución idónea para almacenes que requieren de una mayor estanqueidad, cuentan con gran tráfico de mercancías y con diferentes modelos de vehículos de transporte.

